



RENCONTRE REGIONALE le 2 octobre 2019 à Mont de Marsan

Musée de la BA 118 - Château Prada-Armagnac

A l'invitation du groupe d'organisateur, composé de Robert Anidjar, Renée Lespes et Claude Louvigné, la sortie s'est déroulée en territoire landais à Mont de Marsan et à la Bastide d'Armagnac.

Deux visites ont été soigneusement préparées par le groupe, au Musée **de l'aviation** de la base aérienne 118 et au **Château de la famille Prada** à La-Bastide-d'Armagnac pour découvrir la production de ce nectar landais.



Robert Anidjar

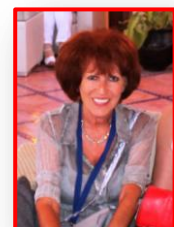


Renée Lespes

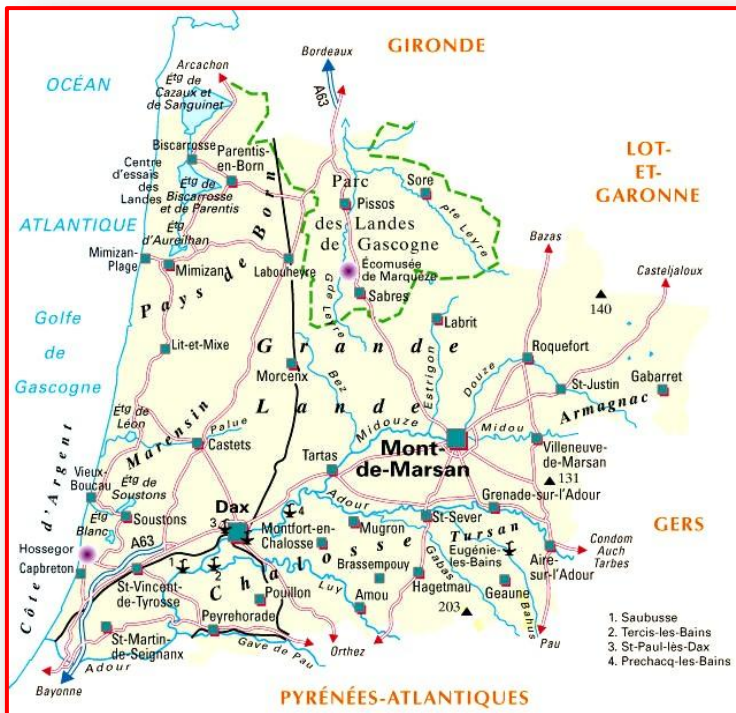


Claude Louvigné

A la demande du groupe, la logistique d'inscriptions, de réservation hôtelière et de repas ainsi que le covoiturage a été assurée par Michelle.



1 - Musée aéronautique de la BA 118, colonel Rozanoff



La Base aérienne, lieu de mémoire aéronautique plus que centenaire :

1911 : L'activité aéronautique à Mont-de-Marsan débute avec l'organisation du premier meeting aérien sur le terrain de l'hippodrome. Au cours de la Première Guerre mondiale, le site est transformé en terrain militaire. Des pilotes s'y entraîneront, comme le capitaine Guynemer.

1934 : Durant l'entre-deux-guerres, la création d'un aéroclub est initié par quelques jeunes Landais passionnés, puis voir se construire un nouveau terrain d'aviation.

1940 - 1944 : Au début de la Seconde Guerre mondiale, le site reçoit une annexe de l'École de l'air de Salon-de-Provence, le site sera occupé par la Luftwaffe, qui y construira une piste en béton, qui préfigure déjà la piste définitive.

1945 : L'état major de l'Armée de l'air décide de réorganiser le Centre d'expériences aériennes militaires (CEAM) détruit à Orléans en 1940. Le Centre est reconstruit à Mont-de-Marsan sous le commandement du colonel Constantin Rozanoff.



1958 : La BA 118 se voit chargée de la mission de défense aérienne avec l'implantation sur site du Centre d'opérations de zone et du Centre de détection et de contrôle (CDC) en 1969.

1964 : La mission stratégique de dissuasion nucléaire est confiée à la base aérienne de Mont-de-Marsan avec l'implantation des unités dédiées à la mise en œuvre des Mirage IV. La France accède dès lors au statut de puissance nucléaire.

1986 : La mission de formation de la base débute avec le transfert du Centre d'instruction du contrôle et de la défense aérienne (CICDA).

2011 : La base aérienne 118 accueille 25 Mirages F1 de l'escadron de reconnaissance 2/33 en provenance de Reims, dernier escadron à mettre en service le Mirage F1.

2012 : Le SAMP-T "Mamba" est mis en service, le régiment de chasse 2/30 Normandie-Niemen est transféré sur Rafale sur la BA 118 et la montée en puissance du GAIO débute.

2016 : L'escadron de chasse 3/30 "Lorraine", également sur Rafale, arrive à Mont-de-Marsan



Accueil du groupe par le colonel Michel Le Bourhis, conservateur du Musée.
La visite à pu se dérouler grâce au colonel Claude Louvigné de l'AFA





Pour découvrir toute la richesse des collections détenues par le Musée, la visite a duré 2 heures, commentée par le colonel M. Le Bourhis, conservateur du Musée qui a été relayé par le colonel Claude Louvigné de l'AFA





G. Guynemer
"le héros légendaire"



Le 1^{er} vol
des frères Wright



Les collections du Musée
sont d'une grande richesse
en donnant une vision
chronologique de l'aventure
aéronautique



« Je veux que l'on sache l'excellent souvenir que j'emporterai de mon passage au CEAM, où j'ai trouvé des camarades vraiment très chers, très sympathiques, qui m'ont prodigué leurs bons conseils. Bien que peu connu du grand public, ce sont des pilotes remarquables, prenant l'air par n'importe quel temps, sur les récents prototypes. Je leur dois beaucoup »
Elisabeth Boselli
Mont de Marsan, le 28 novembre 1946



1946 : Elisabeth Boselli
1^{ère} pilote de chasse brevetée
de l'Armée de l'air



Le Zanchetti le restaurant "dégoté" par Robert pour partager le déjeuner cuisiné à la landaise : soupe-grabure, salade de gésiers et foie gras, confit de canard aux pommes sautées et tourte à l'Armagnac pour le dessert.



2 - Le château Prada, à La-Bastide-d'Armagnac :



Le Château du Prada est une demeure historique construite par la famille De Bouglon en 1764. Ce château est un domaine viticole d'exception. Le vignoble s'étend sur 2,5 ha au cœur du petit village médiéval réputé pour l'excellence de son terroir.

Béatrice et Philippe De Bouglon, dans le respect d'un héritage familial, nous ont présenté leur production d'armagnacs millésimés, la blanche d'armagnac, le vin de liqueur et leurs pruneaux à l'Armagnac.





A deux pas de la Place Royale, datant du XVIIIe, le groupe, emmené par Renée Lespes, est accueilli par la Baronne et le Baron de Bouglon à l'entrée du château



Visite des lieux sous les explications, riches d'anecdotes, du propriétaire des lieux.





Visite de la cave de
vieillessement de l'Armagnac



des fûts de chêne pour
vieillir les Armagnac
de 12 mois à



... une goutte avant de
repartir ...



La Place Royale, site médiéval



3 - Les anciens aviateurs du groupe, membres de l'AFA :



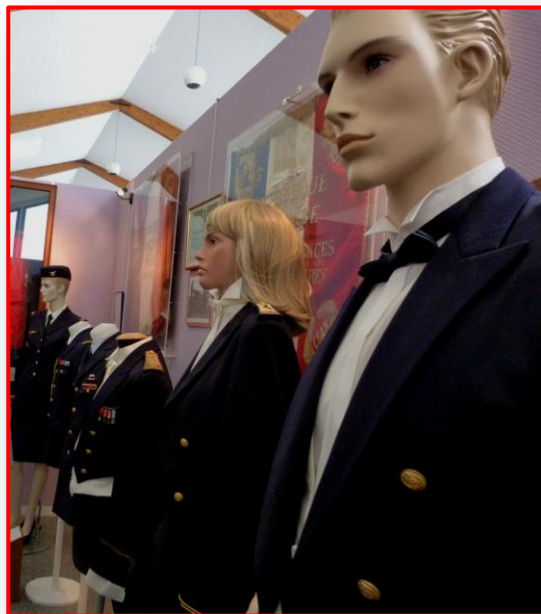
Claude **Louvigné**

Ancien pilote de chasse sur Mirage IV et N (nucléaire)
Ancien chef d'escadrille de chasse
Ancien commandant de Base aérienne



Robert **Anidjar**

Ancien sous officier technicien du Contrôle aérien militaire
Technicien radariste à Mont de Marsan pour la circulation aérienne civile et militaire



Claude **Bordes**

Ancien sous officier technicien du Contrôle aérien militaire
Technicien radariste à Mont de Marsan pour la circulation aérienne civile et militaire



François **Cathala**

Ancien sous officier électromécanicien
Technicien de maintenance de radio de bord